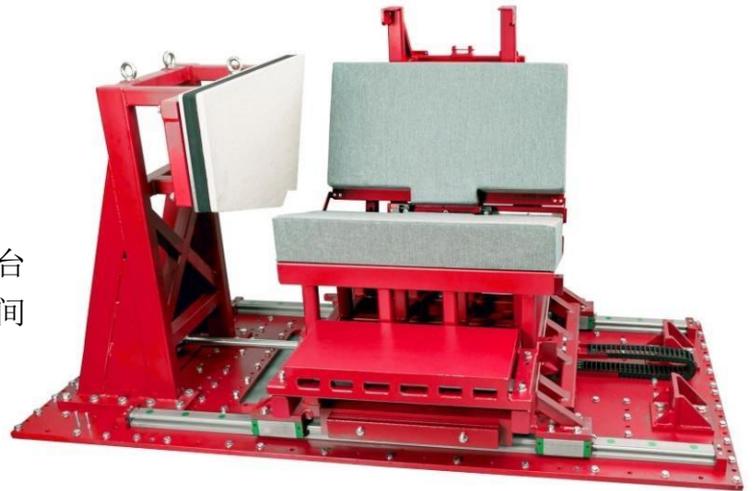


自2018年以来，这是第一个满足 ECE R129 测试协议，采用液压伺服加速度碰撞模拟台车，通过滑台上集成滑台的方式，进行儿童座椅性能测试的滑台系统。

- 设计适用于液压伺服加速度碰撞模拟滑台
- 集成液压缓冲器模拟门板和座椅本身之间所需的相对速度
- 正碰，侧碰，追尾实验转换时间短
- 脚踏板高度 3 级可调节



技术参数

重量	986 kg – 1,008 kg*
儿童座椅固定点	ISOFIX, Top-Tether, Safety belt
滑台安装孔位矩阵	安装孔50 mm x 100 mm (M12)
尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,230 mm x 1,350 mm x 1,239 mm

*尺寸和重量根据侧面、正面和背面测试略有不同

实验室要求

滑台系统	加速滑台系统 (关于在减速滑台系统的兼容性请联系我们的销售部门)
------	----------------------------------

用于 ISOFIX 儿童约束系统的滑台工装，满足 ECE R44 实验规程。

- 便于安装安全带
- 可安装于所有标准的 MESSRING 试验滑台
- 可用于加速或者减速滑台

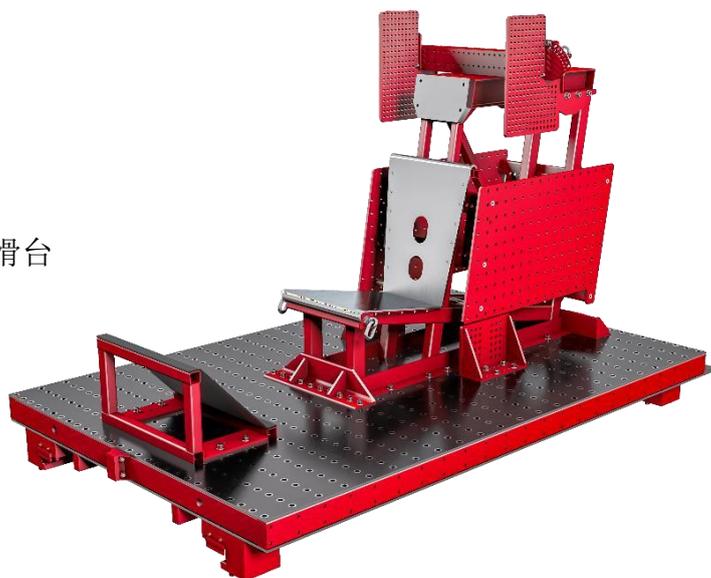


技术参数

重量	331 kg
尺寸(长 x 宽 x 高)	2,302 mm x 850 mm x 1,071 mm
滑台安装孔位矩阵	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)

用于安全带实验的滑台工装，满足ECE R16 实验规程。

- 便于安装安全带
- 可安装于所有标准的 MESSRING 试验滑台
- 可用于加速或者减速滑台



技术参数

重量	232 kg
脚踏尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,143 mm x 855 mm x 1,268 mm
滑台安装孔位矩阵 (安全带扣)	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)
滑台安装孔位矩阵 (重定向点)	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)

用于儿童座椅正面碰撞的滑台工装，满足 ADAC 实验规程。

- 便于安装儿童座椅
- 可安装于所有标准的 MESSRING 试验滑台
- 可用于加速或者减速滑台



技术参数

重量	411 kg
车身尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,280mm x 1,700 mm x 1,130 mm
台面尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,236mm x 1,395mm
滑台安装孔位矩阵	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)
车身类型	车身类型符合最新的 ADAC 规格

用于儿童座椅侧面碰撞的滑台工装，满足 ADAC 10° 侧碰实验规程。

- 便于安装儿童座椅
- 满足 ISOFIX 儿童约束系统测试
- 可安装于所有标准的 MESSRING 试验滑台
- 可用于加速滑台
- 集成液压缓冲器模拟门板和座椅本身之间所需的相对速度



技术参数

重量	833kg
脚踏尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,230 mm x 1,323 mm x 1,212 mm
滑台安装孔位矩阵	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)

用于儿童座椅正面碰撞的滑台工装，满足 FMVSS213 实验规程。

- 便于安装儿童座椅
- 可安装于所有标准的 MESSRING 试验滑台
- 可用于加速或者减速滑台



技术参数

重量	207kg
滑台安装孔位矩阵	安装孔 50 mm x 100 mm (M12)
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,540mm x 1,500 mm x 1,045 mm