

MESSRING liefert multifunktionale Crashtest-Anlage an CMVR in China

Die hochmoderne Anlage ermöglicht die gesamte Bandbreite an Fahrzeugsicherheitstests und ist für zukünftige Erweiterungen vorbereitet.

Gilching, 14. Juli 2026 – MESSRING, der weltweit führende Hersteller von Fahrzeug-Crashtestanlagen und deren Komponenten, hat die Lieferung und Installation einer neuen, äußerst vielseitigen Crashtestanlage für das China Merchants Testing Vehicle Technology Research Institute (CMVR) in Hefei, China, erfolgreich abgeschlossen.

Das Projekt festigt die langjährige Zusammenarbeit zwischen MESSRING und CMVR, früher bekannt als CVTRI, das bereits eine MESSRING-Anlage betreibt. Die neue Anlage stellt eine erhebliche Erweiterung der Testinfrastruktur von CMVR dar und ermöglicht ein breites Spektrum an Fahrzeugsicherheitstests im Einklang mit internationalen Standards.

Die Anlage verfügt über eine Gesamtstreckenlänge von 238 Metern, bestehend aus 135 Metern Doppelschiene und 103 Metern Einzelschiene. Diese Konfiguration ermöglicht eine Vielzahl von Testanordnungen mit höchster Präzision und Reproduzierbarkeit. Zwei Filmgruben sind in die Anlage integriert: eine für Car-to-Car-Crashtests und eine weitere am Ende der Strecke, die in Kombination mit dem fest installierten Crashblock eine detaillierte Analyse von Barrierecrashes ermöglicht.

Die Anlage ist darauf ausgelegt, umfassende Testanforderungen zu erfüllen und deckt zahlreiche globale Regulierungs- und Verbrauchertestprotokolle ab, darunter GB, ECE, FMVSS, IIHS, C-NCAP und Euro NCAP. Dank der flexiblen Infrastruktur lassen sich Frontal-, Seiten- und Heckaufpralltests sowie komplexe Crash-Konfigurationen und individuelle Tests für Personen- und Nutzfahrzeuge durchführen.

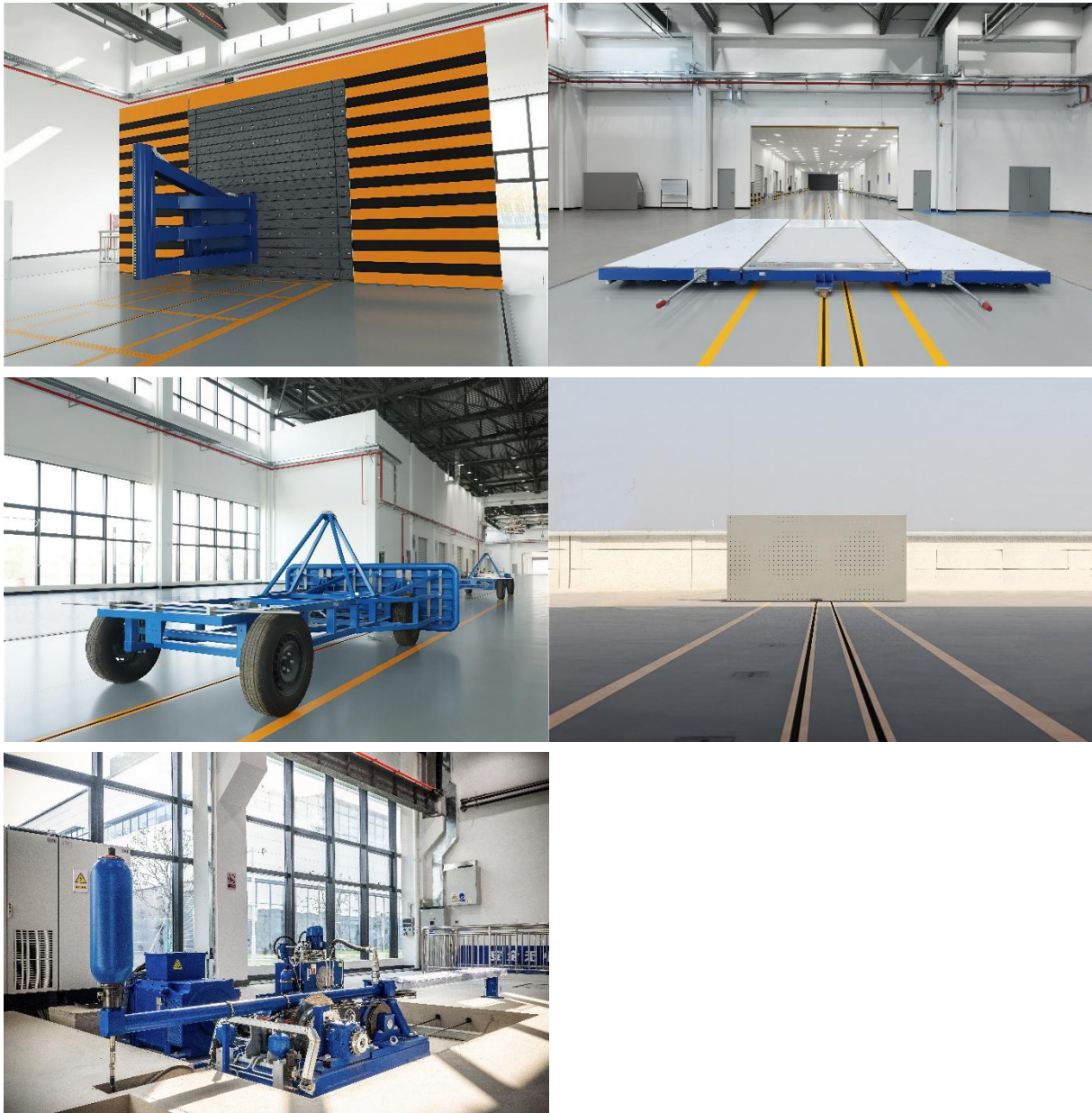
Neben der Haupt-Crashstrecke umfasst die Anlage ebenfalls einen integrierten Testbereich, der für Hydrobrake-Systeme und Leitplankentests gerüstet ist, damit können zusätzliche Testszenarien innerhalb der Anlage realisiert werden. Das gesamte System wurde unter Berücksichtigung zukünftiger Anforderungen konzipiert; es besteht die Möglichkeit, mit einem Antrieb aufzurüsten, wodurch die Skalierbarkeit für sich weiterentwickelnde Testanforderungen sichergestellt ist.

„Mit diesem Projekt setzen wir unsere erfolgreiche Partnerschaft mit CMVR fort und unterstützen die kontinuierliche Weiterentwicklung fortschrittlicher Fahrzeugsicherheitstests in China“, sagte Christian Salm, Co-CEO von MESSRING. „Die Anlage vereint Präzision, Flexibilität und Zukunftsfähigkeit und ermöglicht es CMVR, sowohl aktuelle als auch künftige

Testanforderungen für eine breite Palette von Fahrzeugkategorien zu erfüllen.“

Mit der Fertigstellung dieser hochmodernen Anlage festigt MESSRING seine Position als zuverlässiger globaler Partner für umfassende Crashtest-Lösungen und untermauert sein Engagement für die Bereitstellung zukunftsicherer Technologien für die Automobilindustrie.

Bildmaterial:



Das Bildmaterial ist unter Nennung des Credits „© MESSRING GmbH“ zur freien redaktionellen Verfügung.

Das Bild in druckfähiger Auflösung, steht unter folgenden Link zum Download bereit: [Download](#)

Über MESSRING:

Die MESSRING GmbH ist Weltmarktführer für Crashtest-Technologie. Das Leistungsspektrum des mittelständischen Unternehmens mit Sitz im Südwesten von München reicht von der Realisierung großer, schlüsselfertiger und multifunktionaler Crashtest-Anlagen bis hin zur Lieferung innovativer Active Safety Testsysteme. In enger Zusammenarbeit mit Automobilherstellern und Crashtest-Anlagenbetreibern entwickelt MESSRING anwendungsspezifische Lösungen zum Testen von aktiven und passiven Sicherheitssystemen in Fahrzeugen und anderen Verkehrsmitteln. Mit mehr als 170 Angestellten und über 140 weltweit realisierten Crash- und Schlittentestanlagen trägt MESSRING seit über 50 Jahren dazu bei, Mobilität sicherer zu gestalten.

Weitere Informationen unter **www.messring.de**

Pressekontakt:

MESSRING GmbH

Alex Kiendl

Public Relations and Regulation Manager

☎ +49 (0)8153 40796-536

✉ alex.kiendl@messring.de