

M=SLED

用于小偏置测试的碰撞测试滑台

与MESSRING液压伺服减速台车相结合, 这种新的测试台车能够以极其紧凑的尺寸真实模拟车辆左侧的不同重叠率的偏置碰撞试验场景。与以前的解决方案相比, 安装在测试滑台上模拟车轮拱板的测力墙可以更高效、经济地测量在碰撞过程中作用在轮胎悬架和转向轴的力。此外, 还可以模拟不同车辆的负载, 并进行不同类别车辆的测试。



Safer Mobility.

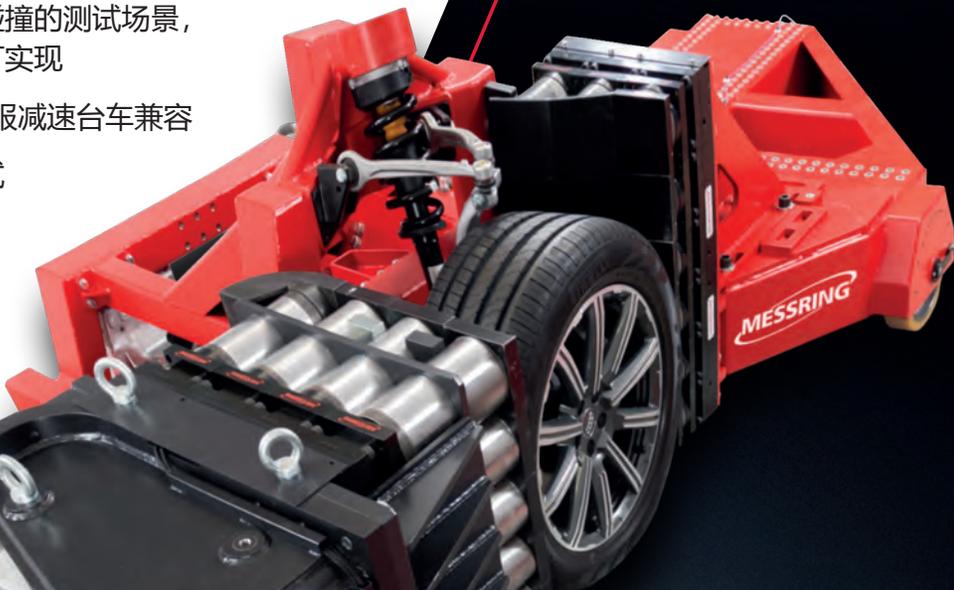


零部件的偏置碰撞测试



M=SLED 用于偏置测试的碰撞测试滑台

- 真实模拟试验车辆左侧小偏置碰撞的测试场景，车辆右侧的小偏置碰撞测试也可实现
- 结构与MESSRING液压伺服减速台车兼容
- 适应不同车型底盘的安装和测试



MESSRING

Safer Mobility.

重庆麦斯睿恩科技有限公司 / 重庆市北部新区栖霞路18号1幢1-10-2
+86(0)23-63080664 / sales@messring.cn / www.messring.cn