

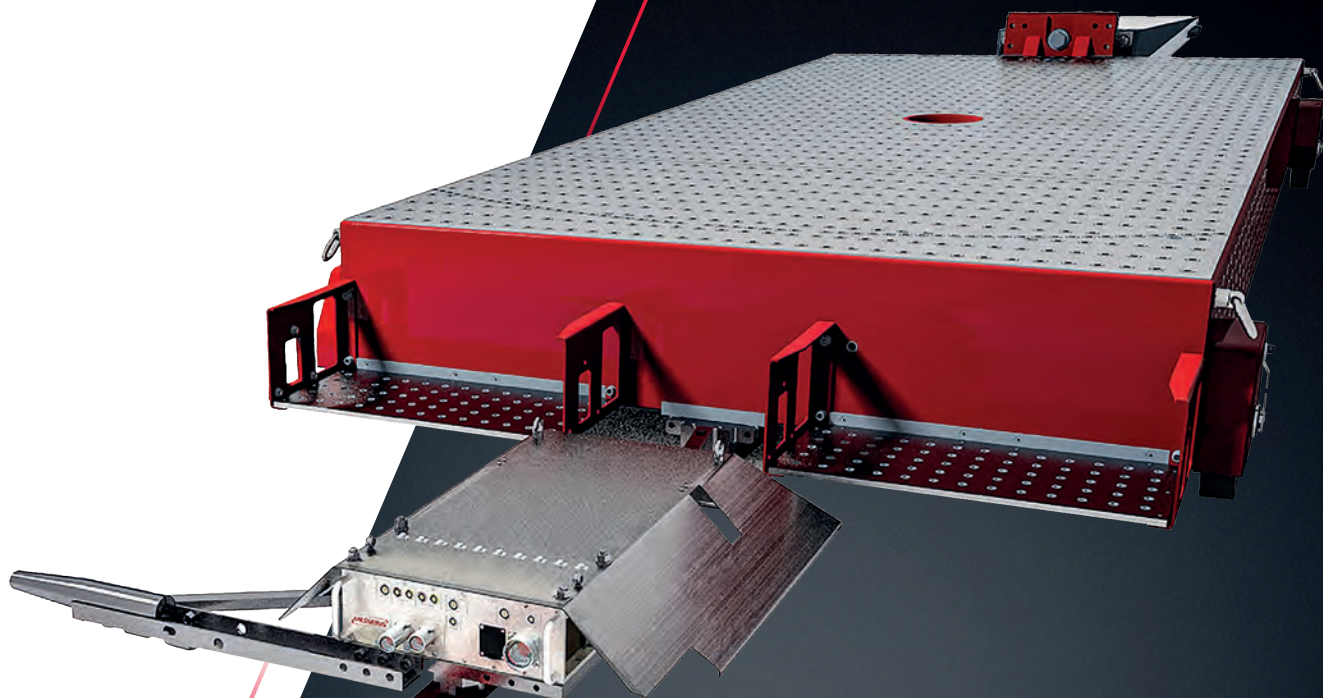
# M=BRAKE

适用于所有碰撞试验室的预制动测试系统



Safer Mobility.

正面碰撞前进行强烈的刹车会改变汽车的俯仰角度以及乘员的坐姿,以至于测试车辆状态与其静止状态相比产生了巨大变化。**M=BRAKE**系统可以复现碰撞前的刹车减速过程,试验记录的假人数据更接近现实,能够极大地促进更好的乘员保护开发水平。

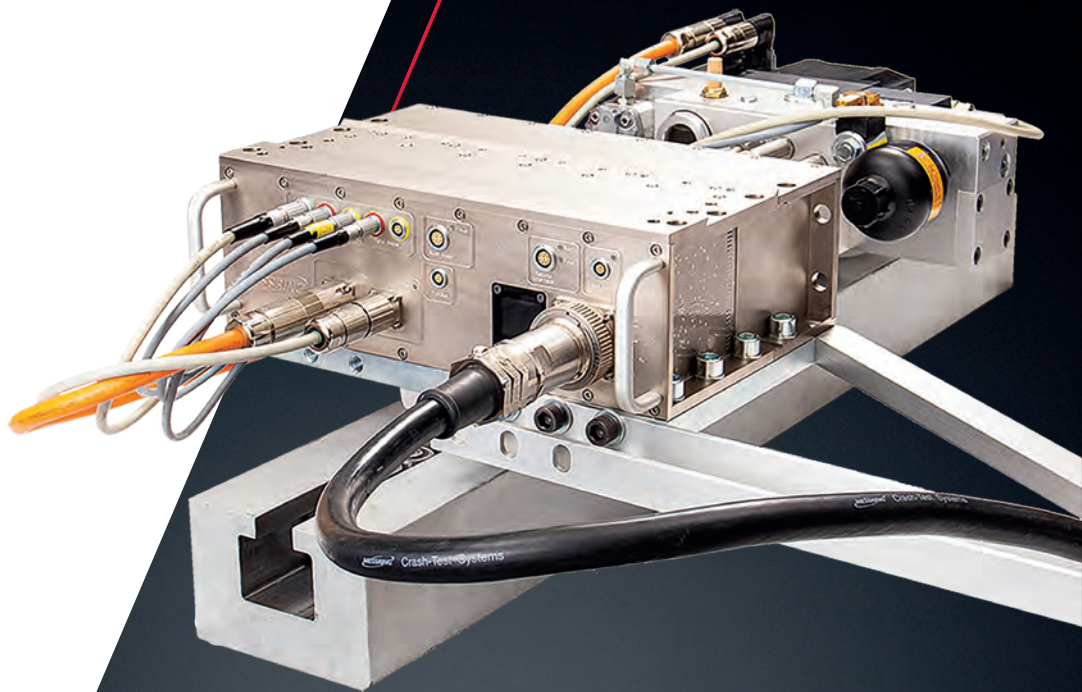


# M=BRAKE



## 适用于碰撞试验室的预制动测试系统

- 主动安全与被动安全的结合
- 适用于整车级和液压伺服模拟碰撞减速滑台测试
- 能在众多**MESSRING**微轨道碰撞试验室内进行升级集成
- 最高测试速度达100公里/小时
- 最大制动减加速度高达0.8 g



重庆麦斯睿恩科技有限公司 / 重庆市北部新区栖霞路18号1幢1-10-2  
+86(0)23-63080664 / [sales@messring.cn](mailto:sales@messring.cn) / [www.messring.cn](http://www.messring.cn)