

采用微型轨道导向的预碰撞减速系统用于真实的乘员和车辆碰撞数据分析。具有主动刹车系统。安装在试验车辆或者碰撞模拟台车的尾部提供精确的制动效能。

- 可编程的制动曲线文件，用于模拟现实工况及渐进式减速曲线
- 通过拖曳电缆连接车载控制单元
- 液压伺服控制
- 抗冲击设计



图 1: 带防护罩的 M=BRAKE 制动系统

- 1 拖曳电缆防拉拽延长臂
- 2 拖曳电缆支撑架
- 3 带电池的M=DRIVE控制系统 (电池可选装)
- 4,5,6, 连接单元
- 7 液压单元
- 8 前端接口
- 9 制动小车

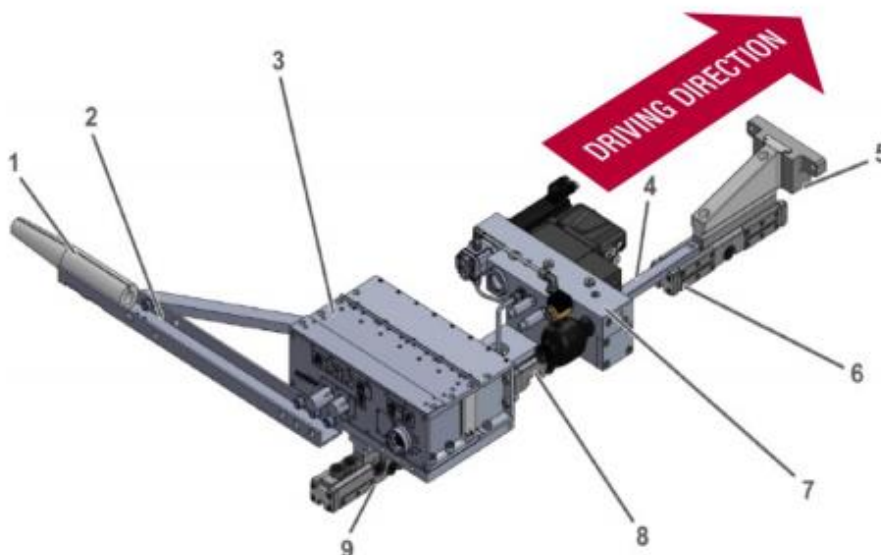


图 2: M=BRAKE 主要部件

## 技术参数

最大制动力	45 kN
最大制动压力	150 bar
制动活塞数量	16
最大速度	100 km/h
推荐最小轨道长度	150 mm, MicroTrack
典型负载	5,200 kg @ 0.8 G
减速度示例 1	0.6 G, from 100 km/h to 64 km/h
减速度示例 2	减速度 1 0.1 G, 100 km/h to 95 km/h
	减速度 2 0.3 G, 95 km/h to 80 km/h

减速段 3	0.6 G, 80 km/h to 64 km/h
拖曳电缆控制柜电源	10kVA, 380...480 VAC, 50/60 Hz
触发	PLC 通过拖曳电缆实现
重量	85 kg
露出轨道部分尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,220 mm x 1,230 mm x 175 mm
总长 (图 2)	1,260 mm
<b>以带 2 个延长杆为例:</b>	
到测试主体的大概距离	2,320 mm (由摄影地坑尺寸决定)
总长度 (轨道内)	3,420 mm

- 供货范围**
- M=BRAKE 牵引小车
  - 拖曳电缆包括控制柜
  - 安装及培训

- 设备使用所需配置**
- 滑台连接器或车辆连接器

- 可选配置**
- 延伸推杆
  - 车载不间断电源
  - 通用测试平台
  - MESSRING 维保服务
  - M=DRIVE 电池单元