

可编程液压减速台车系统，可以非破坏性的方式再现复杂的碰撞波形。

- 可执行所有部件测试标准波形以及复杂的实车碰撞波形
- 初始峰值预防
- 可极好地再现减速波形和速度曲线
- 高精度
- 可集成于已有的牵引系统



儿童座椅测试	安全带测试	电池包测试
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R44 ▪ ECE R129 ▪ FMVSS 213 ▪ ADAC frontal and side impact 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R16 ▪ AK-LV106 ▪ FMVSS 208 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R100 ▪ GB/T 31467.3-2015
座椅测试	后碰试验	其他测试类型
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R80 ▪ ECE R17 ▪ FAR 25.562 (飞机座椅测试) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ FMVSS 202a ▪ IIHS RCAR-IIWPG 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DIN ISO27955 (货物安全测试)

表 1：适用波形举例 (实车波形取决于波形情况)

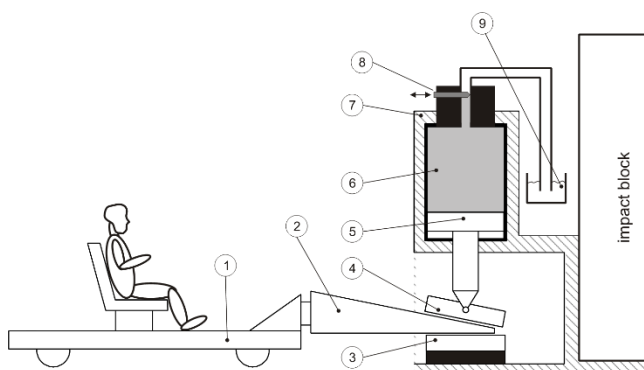


图 1：侧面示意图

- 1 滑台
- 2 楔形刹车块
- 3 下部刹车板
- 4 上部刹车板
- 5 活塞
- 6 主体量
- 7 液压缸
- 8 液压伺服阀
- 9 膨胀室

技术参数

最大刹车力	2 MN / 3.2 MN
最大速度	80 km/h
最大减速度示例	110 G @ 500 kg 负载 2 MN 95 G @ 2,000 kg 负载 3.2 MN
波形控制	伺服阀
供电要求	11 kVA, 380...480 VAC, 50/60 Hz, CEE 32 A (2 MN) 15 kVA, 380...480 VAC, 50/60 Hz, CEE 32 A (3.2 MN)
最大加速度变化率	15 G/ms
最大刹车距离	1,800 mm
典型速度偏差 (波型见表 1)	± 0.5 km/h
典型加速度偏差 (波型见表 1)	± 1 G RMS (CFC60, 0...30 G)
试验间间隔	< 10 分钟
尺寸 (长×宽×高)	1,173 mm x 2,250 mm x 1,902 mm (2 MN) 1,160 mm x 2,500 mm x 2,053 mm (3.2 MN)
重量	3,943 kg (2 MN) 5,541 kg (3.2 MN)

- 供货范围**
- 液压刹车装置
 - 防护装置
 - Crashsoft 控制软件

- 可选配置**
- 碰撞楔形块
 - 通用测试滑台
 - 维保服务