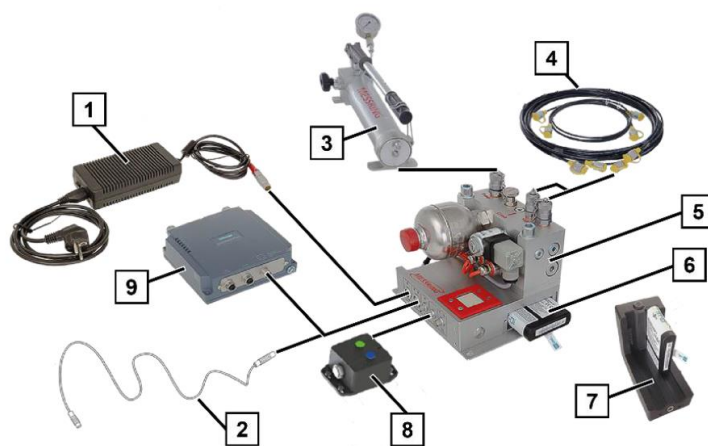


碰撞测试车辆或移动壁障远程制动触发系统，用于可避免二次碰撞，也可用于紧急制动。

- 紧凑型设计，系统安装快速简便
- 无线通讯或通过拖曳电缆通信
- 通过拖曳电缆或者车载电池供电
- 高可靠性—无线实时监测与控制
- 通过碰撞试验室控制系统、智能手机、或者带状开关在T0后任意预设时间点触发
- 试验设定可通过试验室牵引控制系统或网页服务器完成
- 可选的ID识别模块，能够实现牵引控制系统自动识别试验车辆或移动壁障
- 采用OLED显示屏可以监控系统状态以及设定参数



- 1 供电单元
- 2 拖曳电缆线
- 3 手持式液压加压泵
- 4 制动管路连接组件
- 5 液压伺服车载制动器
- 6 车载电池
- 7 电池充电器
- 8 ID模块
- 9 车载无线LAN客户端

图 1：液压车载制动器的系统配置选项

技术参数

液压伺服车载制动器	
适用制动类型	每个轮子上均实现液压盘式制动
工作压力	130~180 bar
尺寸 (长 x 宽 x 高)	170 mm x 226 mm x 142 mm
安装孔	150 mm x 205 mm (M10)
重量	7 kg
抗冲击性	100 G
电源	18~24 V, 6 A

转换功率	12W
液压接口	Minimess
制动液	DOT 4, DOT 3
工作温度	-20~35°C
电池尺寸 (长x宽x高)	88mm x 80mm x 22.5mm
电池重量	300 g
充电电压	16.8 V
工作时间	大约5小时
电池容量	48 Wh
电池充电至80%所需时间 (大约)	1 h
车载动态无线LAN客户端	
尺寸 (长 x 宽 x 高)	160 mm x 140 mm x 45 mm
安装孔矩阵	130mm x 120 mm (M4)
重量	0.95 kg
抗冲击性	100 G
通讯协议	Wireless LAN standard IEEE 802.11 a, b, e, g, h, i, n
特殊功能	iPCF

供货范围 ■ 液压伺服车载制动器

设备使用所需配置 ■ 供电单元
 ■ 电池
 ■ 车载无线LAN客户端
 ■ 拖曳电缆线
 ■ 手持式液压加压泵
 ■ 制动器接口适配器
 ■ 工业互联网总线接入端子 (用于实时通讯控制)
 ■ 将互联网总线接入牵引控制系统 (用于实时通讯控制)

可选配置 ■ 电池充电器
 ■ ID模块