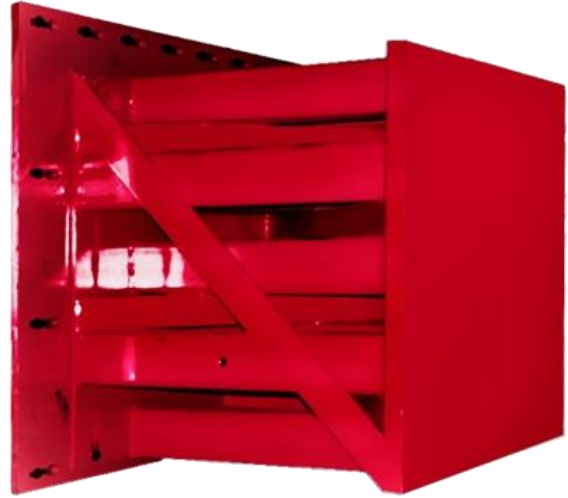


前部偏置固定壁障，可满足以下法规：

- Euro NCAP, ANCAP, C-NCAP, KNCAP, Latin NCAP, JNCAP, ASEAN NCAP
- IIHS
- ECE R94
- FMVSS 208
- EEVC WG 11
- GB/T 20913-2007 (China)
- Art 18 (Japan)
- AIS-098 (India)
- ADR 73/00 (Australia)



技术 参数

重量	917 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,200 mm x 1,140 mm x 800 mm
碰撞面板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

供货范围 ▪ ODB 偏置固定壁障

可选配置 ▪ 带 M=WALL 力墙模块的 ODB 偏置固定壁障

25% 重叠正碰固定壁障，可满足IIHS实验规程，左舵右舵均适用。



技术参数

重量	2,860 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,778 mm x 2,085 mm x 1,524 mm
碰撞面板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

供货范围 ■ 小重叠率偏置固定壁障

可选配置 ■ 含 M=WALL 力墙模块的小重叠壁障

柱撞碰撞试验用固定壁障，满足以下法规：

- Euro NCAP, ANCAP, US NCAP, KNCAP, Latin NCAP
- IIHS
- FMVSS 214
- ECE R135
- ADR 85/00 (Australia)



技术参数

重量 (不含内部浇筑水泥)	1,610 kg
重量 (含内部浇筑水泥)	1,824 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	2,007 mm x 1,650 mm x 2,300 mm (亦可定制)
柱状直径	254 mm (亦可定制)
碰撞板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

供货范围 ▪ 碰撞柱

可选配置 ▪ 含 M=WALL 力墙模块的碰撞柱

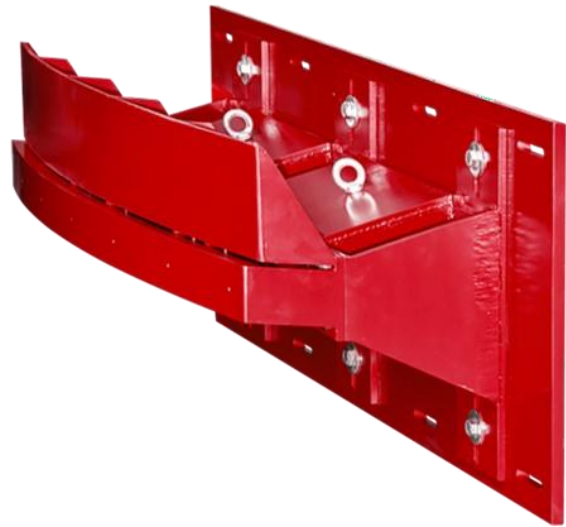
正碰全宽度试验的固定壁障，满足FMVSS
208 试验规程，左舵右舵均适用。



技术参数

重量	3,050 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,929 mm x 2,905 mm x 1,185 mm
碰撞板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

低速保险杠实试验的固定壁障，可满足 RCAR 试验规程。



技术参数

重量	702 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	558 mm x 1,900 mm x 650 mm
碰撞板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

供货范围 ▪ RCAR 保险杠壁障

可选配置 ▪ 保险杠外包围
 ▪ 吸能块

40% 重叠正碰实验固定壁障，满足 RCAR 实验规程，左舵右舵均适用。



技术参数

重量	1,665 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	796 mm x 1,250 mm x 1.340 mm
碰撞板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)

供货范围 ■ RCAR 保险杠壁障

可选配置 ■ 含 M=WALL 力墙模块的固定壁障

商用车尾部钻卡试验的固定壁障。



技术参数

重量	634 kg
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1,050 mm x 2,500 mm x 1,250 mm
碰撞板兼容性	可用于螺纹孔固定安装 / T 型槽板安装间距 100 mm x 100 mm (M16) (安装方式亦可由客户定制)