

液压伺服加速台车系统，用于安全带、座椅、儿童座椅、电池包及安全气囊等汽车零部件的非破坏性测试。

- 无特殊地基要求
- 普通工业地面即可安装
- 占地面积小 — 只需18m × 2.2m
- 可以完整集成数据采集系统、灯光系统等多种子系统部件
- 出厂前进行完整系统的预调试运转
- 极速安装 — 设备系统安装时间仅需3周
- 适合高频次测试 — 两次测试间隔时间小于10分钟
- 维护成本低 — 制动系统无损耗



儿童座椅测试	安全带测试	电池包测试
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R44 ▪ ECE R129 ▪ FMVSS 213 ▪ ADAC 儿童座椅碰撞测试波形 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R16 ▪ AK-LV106 ▪ FMVSS 208 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R100 ▪ GB/T 31467.3-2015
座椅测试	后碰	其他测试
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ECE R80 ▪ ECE R17 ▪ FAR 25.562 (航空座椅测试) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 鞭打测试 (Euro NCAP, ANCAP, KNCAP, CNCAP, JNCAP) ▪ FMVSS 202a ▪ IIHS RCAR-IIWPG 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DIN ISO 27955 (securing of cargo) ▪ ECE R144 (eCall 系统)

表 1: CIS 波形，应用实例 (可根据客户要求的实车波形进行测试)

技术参数

最大推力	0.8 MN
最大速度	80 km/h
最大载荷	1,500 kg
最大冲程	1,200 mm
最大加速度	80 G
最大加速度变化率	15 G/ms
波形控制	液压伺服
电源需求	45 kVA, 380...480 VAC, 50/60 Hz
设备基础尺寸 (长×宽)	18 m x 2.2 m

台面尺寸 (长×宽)	2.20 m x 1.4 m 安装螺纹孔规格 50 mm x 100 mm (M12)
设备高度 (可选)	1.97m (地面安装) 1.5 m (下沉式安装)
触发输出端口数量	7
两次测试间隔	< 10 min
CIS 波形 (参见表 1) 典型速度精度	± 0.5 km/h
CIS 波形 (参见表 1) 典型加速度精度	± 1 G (CFC60)

* 每个测试波形的实际可实现效果取决于每个输入波形的最大速度，加速度，加速度变化，台面负载和波形的持续时间。

供货范围

- 紧凑型模拟碰撞台车 (CIS)
- 8个模拟量通道的M=BUS Pro 数据采集系统模块
- 加速度传感器 (2000 G)
- 控制电脑及软件

可选配置

- M=LIGHT LED 灯光系统
- M=CAM 高速摄像机 (车载/地面)
- M=BUS 数据采集系统
- 座椅试验工装台,例如依据 ECE R16, R129, R44, ADAC儿童座椅测试法规的相关测试夹具
- 维保和标定服务